

รายละเอียดแบบท้ายเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ 1/2554

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายชนิด 6 ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตร

1. ลักษณะทั่วไป (General Figures)

1.1 เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายและดันออกด้วยระบบไฮดรอลิก ตอนหน้าเป็นเก๋ง ตอนหลังบรรทุกชนิด 6 ล้อ ขนาดใหญ่ ความจุไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตร

1.2 ขนาดและน้ำหนัก (Size and Weight)

1.2.1 ความยาวช่วงล้อ (Wheel Base) ไม่น้อยกว่า 4,200 มม.

1.2.2 น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.) ไม่น้อยกว่า 10,000 กิโลกรัม

1.2.3 ความจุของถังบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตร

2. ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 2315-2549

2.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุด (Max. Brake Horsepower) ไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ที่ ความเร็วรอบไม่เกิน 2,600 รอบ/นาที วัดโดยวิธีมาตรฐาน JIS

2.3 กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุด

2.4 แนบสำเนา Original Engine Performance Curve ประกอบการพิจารณา

3. ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission System)

3.1 คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

3.2 เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า อย่างน้อย 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

4.1 พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบ Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง

4.2 รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

5. ระบบเบรก (Brake System)

5.1 ระบบเบรกเป็นแบบใช้น้ำมันไฮดรอลิก โดยมีหม้อลมช่วย

5.2 มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋งคนขับเป็น แบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5.3 มีเบรกช่วยหรือเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

6. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

6.1 ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลท์

6.2 มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจรตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

7. ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)

7.1 ขนาดยางไม่น้อยกว่า 8.25-16-14 และให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

7.2 ดอกยางล้อหน้าแบบละเอียดและล้อหลังแบบดอกหยาบ

7.3 ยางอะไหล่แบบดอกบั้งพร้อมกระทะล้อ 1 ชุด มีที่เก็บยางและมียางกันโคลนสำหรับล้อทุกชุด

8. มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instrument) ประกอบด้วย

8.1 มาตรหรืออุปกรณ์ วัดความเร็ว วัดระยะทาง วัดปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิง วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่ วัดความดันน้ำมันหล่อลื่นและมาตรวัดอุปกรณ์วัดอื่นๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

8.2 มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัดความเร็ว และระยะทาง ให้เป็นระบบเมตริก

9. ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

9.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร

9.2 ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถล็อกได้

10. ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System)

10.1 เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

11. ตัวรถ (Body)

11.1 ตัวรถบรรทุกตอนหน้าเป็นเก๋งประตูมีกระจก เลื่อนได้ และมีกุญแจล็อกประตู ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

11.2 กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง

11.3 ติดตั้งวิทยุ สามารถรับได้ทั้งระบบ AM และ FM เป็นระบบหาค้นแบบดิจิทัล เครื่องเล่น DVD ติดตั้งลำโพง ไม่น้อยกว่า 2 ตัว

11.4 ติดฟิล์มกรองแสง ตาม กฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกัน

11.5 อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

11.6 กระจกมองหลังในเก๋งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกเก๋ง ซ้าย - ขวา ขนาดใหญ่ มองเห็นได้ไกลและชัดเจน

11.7 ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

11.8 เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด 3 จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับ และผู้นั่งโดยสารด้านหน้า

11.9 ฝ้ายางปูพื้นรถในเก๋ง

11.10 อุปกรณ์ลากรถชนิดใช้งานหนัก

11.11 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝังซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

11.12 ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองแบบทรงกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มม. ใช้หลอดฮาโลเจน

11.13 ติดตั้งโคมไฟแบบส่องสว่าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มม. สามารถปรับสูงต่ำได้

11.14 พ่นกันสนิมทั้งคัน พร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี

12. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tools & Manuals)

เครื่องมือประจำรถขนาดตามระบบของรถและอุปกรณ์ที่ติดตั้ง โดยให้ระบุยี่ห้อประกอบการพิจารณาประกอบด้วย

12.1 เครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วยประแจเลื่อน คีมล็อก คีมตัด ไขควงแบน-แฉก ไขควงวัดไฟฟ้า ค้อนหัวกลม กระบอกอัดจารบี ประแจผสม จำนวน 10 ตัว พร้อมกล่องเครื่องมือ

12.2 ถังน้ำยาเคมีดับเพลิงประจำรถ

12.3 แม่แรงไฮดรอลิกและ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด

12.4 เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง (แรงดันไม่น้อยกว่า 150 บาร์)

12.5 สายไฟต่อพ่วงแบบม้วนเก็บได้ ความยาว 20 เมตร

12.6 ไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างแบบมือถือ พร้อมสายไฟ 10 เมตร

12.7 หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุก เป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด

12.8 หนังสือคู่มือการสั่งอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

13. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

13.1 ตู้บรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยม มีความจุไม่น้อยกว่า 14 ลูกบาศก์เมตร โครงสร้างชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอยส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

13.2 ส่วนด้านข้างแผงตู้บรรจุขยะมูลฝอยใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. มีโครงเหล็กเสาขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. เสริมในแนวด้านข้างและโครงหลังคาไม่น้อยกว่า 3 แนว ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง

13.3 โครงด้านพื้นถึงใช้กันเสริมเมนเฟรมเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.

13.4 ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีแผ่นเหล็กติดตั้งในแนวลาดเอียง เพื่อใช้ในการดันขยะออกจากตู้บรรจุขยะ

13.5 ส่วนล่างของชุดตู้ขยะมีถังรองรับน้ำเสีย ที่เกิดจากการอัดขยะขนาดไม่น้อยกว่า 80 ลิตร

13.6 ติดตั้งชุดกระบอกไฮดรอลิกแบบเสาอากาศหลายชั้น เทเลสโคปิก เป็นแบบทำงานหนัก

13.7 การดันขยะทิ้งออกจากตู้ถังบรรจุขยะ ขณะการทำงานส่วนแผงดันขยะไม่มีส่วนใดที่ยื่นออกมาจากตู้บรรจุขยะ และแผงดันขยะเมื่อทำการดันขยะทิ้งแผงดันขยะต้องเสมอกับตู้บรรจุขยะ

13.8 ตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

14. ชุดควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและระบบไฮดรอลิก

14.1 ชุดควบคุมการอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบทำงานทีละขั้นตอน โดยผู้ควบคุมจะกดหรือดึงคันโยกให้ชุดใบกวาดขยะเคลื่อนที่ ตามรางสไลด์ด้านข้างผนังด้านในของชุดรองรับขยะอยู่ในจังหวะที่ต้องการค้างไว้เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่จนสุดจังหวะหรืออยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว จึงปล่อยคันโยกเพื่อป้องกันอันตรายอันอาจเกิดขึ้นได้จากการกดทับของกระบอกไฮดรอลิก

14.2 ชุดรองรับขยะมูลฝอยด้านท้ายรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 1.5 ลบ.เมตร

14.3 ทำการเก็บอัดขยะเข้าตู้บรรจุขยะทางด้านท้ายรถ โดยระบบไฮดรอลิก เมื่อเก็บขยะเต็มทีรองรับขยะแล้วแผ่นกวาดชุดอัดขยะจะกวาดอัดขยะเข้าตู้ถังบรรจุขยะด้วยกระบอกไฮดรอลิก แผงใบกวาดขยะเข้าถึงมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 800 มม. ยาวไม่น้อยกว่า 1,900 มม.

14.4 ชุดอัดขยะมูลฝอยด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกใช้กระบอกใบกวาดอัดขยะมูลฝอยเข้าถัง

14.5 ชุดยกท้ายถังรองรับขยะยกท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ใช้กระบอกไฮดรอลิกมีกลไกกันกระแทก ป้องกันการเสียหาย

14.6 ปัมไฮดรอลิก ต้องมีลูกป็นรองรับด้านหน้า เพลาขับปัมเพิ่มความแข็งแรงของตัวปัม และระบายความร้อนได้ดีเป็นสื่ออุณหภูมิเย็นหรือเหล็กหล่อ มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า 60 ลิตร/นาที ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ปอนด์/ตารางนิ้ว

14.7 ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้งกับชุดอัดขยะด้านท้ายและชุดยกท้าย เป็นชุดกระบอกไฮดรอลิกที่มีคุณภาพสูง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.975 – 2538 แนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

15. ระบบทำความสะอาด

15.1 ติดตั้งปั้มน้ำจำนวน 1 ชุด

15.2 ใบพัดปั้มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม

15.3 ขนาดทางศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว

15.4 สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1,100 ลิตร/นาที

15.5 ส่งน้ำสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร

15.6 เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แนบเอกสารหลักฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

16. อื่น ๆ (Others)

16.1 รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ให้ เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

16.2 สีของตัวรถ ตามมาตรฐานของบริษัท เทศบาลตำบลเขาเจ็ยกขอสงวนสิทธิ์ในการเลือกสี

16.3 มีตราหน่วยงานที่ประจักษ์ทั้งสองด้าน

16.4 มีตัวหนังสือโปรตรักษาความสะอาด ที่ถึงเก็บขยะทั้งสองด้าน

17. เงื่อนไขในการพิจารณา

17.1 โรงงานผู้ผลิตต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประกอบกิจการด้าน ประกอบกระเบและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ จากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือเป็นโรงงานมาตรฐาน โดยได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001

17.2 ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่ผลิตรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายโดยตรง โดยมีเอกสารรับรองแต่งตั้งตัวจริงโดยระบุชื่อหน่วยงานที่ เสนอราคาอย่างชัดเจน

17.3 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันตรวจรับมอบงาน

17.4 ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับรถบรรทุกขยะและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

เทศบาลตำบลเขาเจ็ยก